

# RASTHAUS PENTLING

A 93 Holledau - Regensburg

Bauherr  
Autobahndirektion Südbayern

Architekten Neubau  
Auer+Weber mit Christof Hilzinger  
Freie Architekten Dipl.Ing. BDA, München  
Architekten Umbau und Erweiterung  
Architekturbüro Hilzinger, München

Objektüberwachung  
Architekturbüro Hilzinger / Auer+Weber  
mit Max Lecker, Architekt, Regensburg

Freianlagen Neubau  
Grünplan GmbH, Freising

Freianlagen Umbau und Erweiterung  
Architekturbüro Hilzinger, München  
mit Anna Zeitz, Landsch.arch., München

Auftrag Neubau	12/1987
Auftrag Umb.+ Erw.	11/1991
Bauzeit Neubau	7/1988 - 8/1989
Bauzeit Umb.+ Erw.	9/1993 - 10/1994
BGF Neubau	475 m <sup>2</sup>
BGF Umb.+ Erw.	315 m <sup>2</sup>
HNF Neubau	830 m <sup>2</sup>
HNF Umb.+ Erw.	690 m <sup>2</sup>
HNF Tankdächer Neu	340 m <sup>2</sup>
HNF Tankdächer U+E	205 m <sup>2</sup>
Kubatur Neubau	3.770 m <sup>3</sup>
Kubatur Umb.+ Erw.	2.810 m <sup>3</sup>
Kubatur Tankd. Neu	1.695 m <sup>3</sup>
Kubatur Tankd. U+E	1.085 m <sup>3</sup>
Kosten Neubau	3.400.000 €
Kosten Umb.+ Erw.	3.440.000 €

Autobahnraststätte an der A93 Holledau  
- Regensburg  
Neubau als Raststätte mit 50 Plätzen und  
Tankbetrieb. Nach Grenzöffnung Umbau  
und Erweiterung auf nahezu doppeltes  
Volumen mit nunmehr 104 Plätzen. Um-  
stellung der Gastronomie auf Free-Flow,  
Erweiterung von Verwaltung und Tankan-  
lage, zusätzlicher Shop

Konventionelle Gründung mit Einzel - und  
Streifenfundamenten  
Untergeschoss Stahlbeton WU  
Erdgeschoss Stahlbeton-Stahl-Skelett-  
konstruktion mit zimmermannsmäßigem  
Holzdachstuhl mit Metalldeckung  
elementierte Pfosten-Riegel Metallfassade  
Teppich, Holz und Naturstein

Fotos: Stefan Müller-Naumann

